

Medborgardialog – möte14

Landsbygdsutveckling i Gärdala

Yttrande från Gärdala byalag rörande landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS)

Vi har tagit del av kommunens material och översiktsplan för området Hamra/Gärdala. Det bör noteras att byalaget innefattar boende i såväl Linköpings som Kinda kommun. Ett antal grannar samt byalagets styrelse har diskuterat och kommit fram till följande:

- Vi vill gärna ha fler grannar som flyttar hit för att de uppskattar landskapet med de kvaliteter som bjuds.
- Tanken att skapa förutsättningar för fler bostäder samt LIS vid Hamra-vikens norra strand är dock inte lämplig av flera skäl. Marken översvämmas ofta på våren och ligger under MSB:s rekommenderade nivå på 90,5 möh* för Järnlunden. Bullret från trafiken som går på riksväg 34 över bron är ytterst påtagligt. Den västligaste delen av området ligger tillräckligt högt i förhållande till sjön men är mest bullerutsatt.
- Det södra området vid kommungränsen ligger i direkt anslutning till ett kommunalt bad i Kinda kommun. Badplatsen har lång historia och sköts av byalaget. För oss bybor är badet viktigt eftersom det inte finns något annat offentligt bad i närområdet. Ur avloppssynpunkt är området redan belastat och vi befärrar att ytterligare hushåll kommer försämra vattenkvaliteten.
- Gärdala by som inte enbart består av marken vid Järnlunden kan sannolikt tåla viss förtätning längs med byvägen ner till järnvägen. Ytterligare bebyggelse för bygden ska samordnas med Kinda kommun.
- Järnlunden öster om 34:an har bitvis mycket strandbebyggelse. I den norra delen, vid Hamra/Gärdala, är det i princip fullt. Kvar finns endast två "fria" ytor för naturliv och allemansrätt. Endast där är det möjligt att se sjön från vägen.
- Det är viktigt att bra pendlarparkering finns vid Hamra och att detta tas med i kommande översiktsplan.
- Vidare skall värnas om möjligheten till framtida pendling med tåg igen. Det ska vara kommunens strävan att arbeta för denna möjlighet och att verka för att järnvägen hålls i ett sådant skick att tågpendling blir möjligt. Detta är både försvarbart miljömässigt och får byinvånarna att bo kvar på landsbygden utan att vara helt beroende av bilåkande.
- Kommunen skall i översiktsplanen verka för att det blir en trafiksäker korsning vid väg 34 i den kommande ombyggnationen av vägen.
- Kommunen skall verka för att bredband byggs ut till Gärdala. Det ska vara möjligt att på ett rationellt sätt kunna exempelvis förvärvarbeta hemifrån. Bygden skall ha samma förutsättningar till IT-kommunikation som kommuninvånarna inom tätbebyggda områden.

Frågan vi ställer oss är vad som, i det här sammanhanget, menas med utveckling. Är det landsbygdsutveckling att erbjuda fler strandtomter? Handlar det inte snarare om att skapa förutsättningar för att fler ska kunna få sin utkomst på landsbygden och att infrastrukturen ska vara av sådan kvalitet att det är möjligt att bo och verka utanför tätorterna? Då gäller det att sådant som kommunikationer, affär, post, apotek, skola, barnomsorg finns och fungerar.

Gärdala 20130403

Gärdala byalag

*möh = meter över havet